

TABELA DE PREÇOS

2017

TERMINAL DE CONTÊINERES MULTIRIO
PORTO DO RIO DE JANEIRO - TECON 2





MULTIRIO MULTICAR

A MultiRio é um Terminal de **Contêineres** e a MultiCar é um Terminal Roll-on/Roll-off, ambos do **Grupo Multiterminais** localizados no Porto do Rio de Janeiro. Os Terminais contam com modernos equipamentos e sistemas de T.I. que possibilitam operações **eficientes, seguras e sustentáveis**.

ÍNDICE

• <i>Armazenagem</i>	03
• <i>Serviços Acessórios</i>	04
• <i>Procedimentos Administrativos</i>	06
• <i>Transporte e Serviços Relacionados</i>	06
• <i>Movimentação de Contêineres (Operação no Terminal)</i>	07
• <i>Carga/Descarga de Contêineres (Operação de Bordo)</i>	07
• <i>Observações Gerais</i>	07
• <i>Informações de Contato</i>	08

1. ARMAZENAGEM

- **1.1** Procedimentos operacionais e de segurança no armazenamento de cargas de importação de longo curso, incluindo o fiel depósito, seguro, e no caso de contêineres, presença de carga no Siscomex, manutenção do I.S.P.S. Code e o primeiro escaneamento solicitado pela Alfandega do Porto do Rio de Janeiro —

Contêineres e Carga Geral

• 1º período de 7 dias ou fração	0,35% sobre o valor C.I.F
• 2º período de 7 dias ou fração	0,70% sobre o valor C.I.F
• 3º período de 7 dias ou fração	1,40% sobre o valor C.I.F
• 4º período de 7 dias ou fração e períodos subsequentes	1,80 % sobre o valor C.I.F

Valores mínimos cobrados

• Contêiner 20' (cheio ou FLC desunitizado)	R\$ 933,93 por período ou fração/contêiner
• Contêiner 40' (cheio ou FLC desunitizado)	R\$ 1.030,56 por período ou fração/contêiner
• Carga Geral ou contêiner LCL desunitizado	R\$ 379,24 por período ou fração/BL

Observações:

A. A cobrança da armazenagem é cumulativa e o início da contagem do primeiro período é computada pela efetiva descarga da carga/contêiner. Nos casos de lotes de mais de uma carga/contêiner descarregados de um mesmo navio/viagem em dias diferentes, o cômputo terá início na descarga da última carga/contêiner do lote.

B. Os valores de armazenagem serão cobrados em dobro, para contêineres e lotes com mercadorias perigosas (Classificação IMO), ou semelhantes que necessitem de tratamentos especiais e diferenciados quanto ao recebimento, manuseio, armazenagem e entrega, ou ainda que possam trazer qualquer tipo de risco a funcionários, operadores, e ao meio ambiente devido as suas particularidades químicas, biológicas ou toxicológicas.

C. Os valores, acima, serão acrescidos em 30% para mercadorias armazenadas em área climatizada por exigência da ANVISA.

1.2 Exportação

Contêineres

	CONTÊINER 20'	CONTÊINER 40'
• 1.2.1 Período de até 7 dias	Carência	Carência
• 1.2.2 Período de 7 dias ou fração adicional (após carência)	R\$ 158,16	R\$ 241,91

Observação:

Os valores de armazenagem de contêineres incluem o I.S.P.S. Code.

Carga Geral

• Carga Geral	A combinar
---------------	------------

Observações:

Após a carência, valores de armazenagem serão cobrados em dobro, para contêineres com mercadorias perigosas, de acordo com a classificação IMO.

1.3 Cabotagem

	CONTÊINER 20'	CONTÊINER 40'
• 1.3.1 Período de até 7 dias ou fração	R\$ 688,40	R\$ 785,03

1.4 Contêiner Vazio

	CONTÊINER 20'	CONTÊINER 40'
• 1.4.1 Período de até 4 dias	Carência	Carência
• 1.4.2 Por dia ou fração adicional (após carência)	R\$ 48,54	R\$ 80,89

1.5 Armazenagem de veículos

Procedimentos operacionais e de segurança no armazenamento de veículos de importação e exportação na navegação de longo curso, incluindo o fiel depósito, seguro, presença de carga no Siscomex e manutenção do I.S.P.S. Code.

• 1º período de 7 dias ou fração	0,34% sobre o valor C.I.F
• 2º período de 7 dias ou fração	0,68% sobre o valor C.I.F
• 3º período de 7 dias ou fração	1,36% sobre o valor C.I.F
• 4º período de 7 dias ou fração e períodos subsequentes	1,75% sobre o valor C.I.F

Valores mínimos cobrados

• Automóvel	R\$ 613,44 por veículo/período/fração
• Caminhão	R\$ 920,17 por veículo/período/fração

Observação:

Os valores de armazenagem dos veículos serão acrescidos de 30% na utilização de área coberta.

2. SERVIÇOS ACESSÓRIOS

2.1 Desunitização e movimentação

	CONTÊINER 20'	CONTÊINER 40'
• 2.1.1 Posicionamento do contêiner para conferência	R\$ 223,29	R\$ 353,57
• 2.1.2 Desunitização parcial de carga	R\$ 223,29	R\$ 353,57
• 2.1.3 Desunitização total de carga	R\$ 441,01	R\$ 565,68
• 2.1.4 Desunitização de bagagem	R\$ 1.321,18	R\$ 1.414,23
• 2.1.5 Desunitização de contêiner reefer	R\$ 837,37	R\$ 1.209,54
• 2.1.6 Movimentação de contêiner reefer para reparo	R\$ 288,41	R\$ 325,63
• 2.1.7 Posicionamento de contêiner para fumigação	R\$ 521,03	R\$ 586,17
• 2.1.8 Segregação de contêiner com risco ambiental (vazamento)	R\$ 295,85 por dia	R\$ 295,85 por dia
• 2.1.9 Desunitização manual de contêiner	R\$ 1.321,18	R\$ 1.414,23
• 2.1.10 Utilização da câmara frigorífica	R\$ 161,97	R\$ 253,39
• 2.1.11 Colocação de lacre	R\$ 33,49 por lacre	R\$ 33,49 por lacre
• 2.1.12 Janela especial (Entrega de contêiner sem agendamento)	R\$ 531,85	R\$ 531,85
• 2.1.13 Perda de agendamento	R\$ 300,86	R\$ 357,00
• 2.1.14 Recebimento antecipado do contêiner na exportação	R\$ 269,81	R\$ 269,81
• 2.1.15 Desistência de embarque (com saída do terminal)	R\$ 573,14	R\$ 573,14
• 2.1.16 Redirecionamento de embarque (sem saída do terminal)	R\$ 279,12	R\$ 279,12
• 2.1.17 Recebimento de contêiner após o deadline	R\$ 465,22 por contêiner	R\$ 465,22 por contêiner
• 2.1.18 Recebimento de documento de liberação após o deadline	R\$ 232,62 por documento	R\$ 232,62 por documento
• 2.1.19 Estufagem	A combinar	A combinar

Observações:

A. O uso da Câmara Frigorífica é preferencial para atendimento ao Ministério da Agricultura. O uso será restrito a uma doca para atendimento a outros processos.

B. Será necessária programação com 24 horas de antecedência para utilização da câmara frigorífica.

C. Cobrança diária de R\$3.271,93, em caso de permanência do contêiner, após o dia programado.

D. Serviço em atendimento à importação e à exportação.

E. No caso de carga com risco ambiental, poderá ser necessário contratar consultoria especializada, que será cobrada separadamente.

F. A solicitação de janela especial deverá ser feita até às 16h do dia do carregamento com o envio do comprovante de pagamento para a liberação da mesma no sistema.

2.2 Carga ou descarga para o transporte ferroviário

• 2.2.1 Contêiner/Carga Geral

A combinar

2.3 Carga ou descarga para o transporte rodoviário

• 2.3.1 Contêiner

R\$ 284,70 por contêiner

• 2.3.2 Carga geral de até 5 toneladas

R\$ 13,96 por tonelada ou fração

• 2.3.3 Carga geral entre 5 e 10 toneladas

R\$ 21,38 por tonelada ou fração

• 2.3.4 Carga geral entre 10 e 40 toneladas

R\$ 29,54 por tonelada ou fração

• 2.3.5 Carga geral acima de 40 toneladas ou com características e/ou dimensões especiais

R\$ 2.912,61 por hora

Observações:

Para carga geral acima de 40 toneladas ou com características e/ou dimensões especiais, será cobrado um período mínimo de 06 (seis) horas.

Será necessário agendamento de carregamento com, no mínimo, 24 horas de antecedência.

2.4 Fornecimento de tomadas para contêineres reefers e unidades insuladas

• 2.4.1 Contêiner (Reefer)

R\$ 205,35 por dia ou fração

Observações:

A. Inclui acoplar e desacoplar Clip-ons e acompanhamento da temperatura exposta no contêiner.

B. Não inclui reparos, que serão responsabilidade do armador.

C. Os valores das taxas acima compreendem a disponibilização dos respectivos serviços em todo e qualquer horário.

2.5 I.S.P.S. Code Carga Geral

• 2.5.1

R\$ 4,77 por tonelada ou fração

Observação:

Taxa de implantação e manutenção do plano I.S.P.S. Code incidirá sobre carga geral na importação e exportação.

2.6 Pesagem

	CONTÊINER	CARGA GERAL
• 2.6.1 Pesagem	R\$ 61,40 por contêiner	R\$ 18,61 por tonelada ou fração
• 2.6.2 Envio de VGM via EDI para Armador	R\$ 37,33 por contêiner	
• 2.6.3 Pesagem posterior ao 'Gate in'	R\$ 94,92 por contêiner	

Observações:

A. Devem ser acrescidos R\$ 282,13 nos casos de carretas com dois contêineres.

B. Cobrança mínima de R\$ 88,18 para pesagem de carga geral.

C. Não será cobrada a primeira pesagem de contêineres de importação armazenados no Terminal

D. Serviço de pesagem em atendimento à importação e à exportação

E. Serviço de pesagem posterior ao 'Gate in' em atendimento à exportação inclui reirada da pilha, pesagem e devolução para a pilha

2.7 Registro Fotográfico

• 2.7.1

R\$309,54 por conjunto de 5 fotos

Observações:

A. Em atendimento à importação e exportação.

B. Fornecimento mínimo de 5 fotos por conjunto.

3. PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS

3.1 Conferência de lacre, segregação das demais cargas, ISPS Code, controles e demais procedimentos administrativos em atendimento a formalidades do SISCOMEX SISCARGA, na importação para Carga Pátio

• 3.1.1

R\$921,11 por contêiner

Observação:

O beneficiário do regime aduaneiro especial de trânsito na condição de Carga Pátio deverá notificar o terminal em até 48 horas antes da atracação do navio para concessão desse benefício. Nesse caso, não será gerada presença de carga, porém, caso a carga não saia do terminal, conforme determina o 2º parágrafo do artigo 7º da OS reguladora, deverá ser armazenada com aplicação das taxas correspondentes.

3.2 Saída de contêiner por DTC (Declaração de Trânsito de Contêiner) para outro recinto alfandegado

• 3.2.1 Saída de contêiner por DTC (sem desunitização)

R\$976,94 por contêiner

3.3 Serviço Administrativo operacional para recebimento e controle de documentos, contemplando, entre outros serviços, a confirmação de presença de carga no SISCOMEX para desembarço aduaneiro na exportação (documentation fee).

	CONTÊINER	CARGA GERAL
• 3.3.1 Importação	-	R\$ 121,18 por CE
• 3.3.2 Exportação	R\$ 250,36 por contêiner	R\$ 25,03 por tonelada

Observações:

A. Para mercadorias contêinerizadas com mais de um despacho, será cobrado um valor mínimo de R\$ 250,36 por DDE (Declaração de Exportação).

B. Para cargas soltas, será cobrado um valor mínimo de R\$250,36 por DDE.

3.4 Consultas e Pesquisas (Certificados)

• 3.4.1 Declaração (emissão de certificado)

R\$ 61,40 por emissão

4. TRANSPORTES E SERVIÇOS RELACIONADOS

4.1 Sobre-estadia (Permanência no Terminal)

• 4.1.1 Carreta Rodoviária	R\$ 260,50
• 4.1.2 Vagão Ferroviário	R\$ 297,73
• 4.1.3 Outros	A combinar

Observação:

Sujeita à autorização prévia do terminal.

4.2 Escaneamento de Contêiner

	IMPORTAÇÃO	EXPORTAÇÃO
• 4.2.1 Escaneamento	R\$ 196,30 por contêiner	R\$ 42,95 por contêiner

Observações:

A. Inclui posicionamento e transporte interno.

B. Não será cobrado o primeiro escaneamento de contêineres de importação armazenados no Terminal.

5. MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES - OPERAÇÃO DE TERMINAL

• 5.1 Remoção e movimentação de contêiner

R\$ 231,73 por contêiner (cheio ou vazio)

Observações:

- A. Deverá haver prévio agendamento desse serviço junto ao terminal.
B. No caso de solicitação de retirada de um contêiner específico, será cobrado o número de remoções necessárias para concluir a operação.

6. CARGA/DESCARGA DE CONTÊINERES - OPERAÇÃO DE BORDO

Calculada caso a caso, levando em consideração custos envolvidos na operação, além de fatores operacionais tais como: produtividade, tempo de espera para atracação, consignação média dos navios, necessidade de utilização de guindastes de terra (navios "gearless"), relação cheios/vazios, relação 20'/40', relação importação/exportação, documentação de controle e acompanhamento requerida, quantidade de "bays" disponíveis para operação, entre outros.

Observação:

Caso solicitado pelo cliente, poderá ser formalizada tabela de preços fixos a partir de valores médios (box rate), negociados caso a caso.

Observações Gerais

- A. Os valores constantes desta Tabela não incluem o ISS.
B. O valor mínimo para emissão de nota fiscal é de R\$55,44 acrescidos do ISS.
C. O terminal encerrará o recebimento de contêineres para exportação com no mínimo 8 horas de antecedência do início da operação do navio.
D. O limite para solicitação de janelas especiais é de segunda à sexta até às 16 horas.
E. Esta tabela entrará em vigor dia 1 de Março de 2017 e tem validade indeterminada.

Horário de funcionamento da Operação de Contêineres

As operações de contêineres do Terminal de Contêineres MultiRio funcionam 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Horário de funcionamento do Armazém (Carga Solta)

	HORÁRIO NORMAL	LIMITE PARA SOLICITAÇÃO DE JANELA ESPECIAL
Segunda a Sexta	08 às 22 h	16h do mesmo dia
Sábado	08 às 14 h	10h do mesmo dia
Domingos e Feriados	08 às 14 h	16h do dia útil anterior



Disponibilizamos através da **Área do Cliente** em nosso site, uma **ferramenta online** para realizar operações de **agendamento, tracking (consulta de cargo)** e procedimentos administrativos de forma **segura e conveniente**.

Acesse: www.multiterminais.com.br/cliente

PARA MAIORES INFORMAÇÕES

S.A.C. 21 3289-4800 / sac@multirio.com.br

Terminal: Av. Rio de Janeiro, S/N - Terminal 2 - Caju - Porto do Rio de Janeiro, RJ
Administração: Av. Nilo Peçanha, 11 - Grupo 1004 - Centro - Rio de Janeiro, RJ
Brasil - CEP: 20020-100

