



TABELA DE PREÇOS

PADRÃO 2025



TERMINAL DE CONTÊINERES
MULTIRIO

TERMINAL DE VEÍCULOS
MULTICAR

Índice

1. Procedimentos Operacionais Contêiner/Carga Geral	02
2. Procedimentos Operacionais Veículos	03
3. Armazenagem	04
4. Serviços Acessórios	05
5. Serviços de Segregação e Entrega e Procedimentos Administrativos	09
6. Movimentação de Contêiner	11
7. Carga/Descarga de Contêineres	12
8. Observações Gerais	13

MultiRio



Área Total: 251.000 m²

MultiCar



Área Total: 150.000 m²

A MultiRio é um Terminal de Contêineres e a MultiCar é um Terminal Roll-on/Roll-off, ambos do **Grupo Multiterminais**, localizados no Porto do Rio de Janeiro. Os Terminais contam com modernos equipamentos e sistemas de T.I. que possibilitam operações **eficientes**, **seguras** e **sustentáveis**.

1. Procedimentos Operacionais - Contêiner/Carga Geral

Procedimentos operacionais e de segurança das cargas de importação de longo curso, incluindo o fiel depósito, seguro, administração do fluxo de caminhões nas áreas internas do terminal e no caso de contêineres, presença de carga no Siscomex e manutenção do ISPS Code.

Contêiner e Carga Geral	Variável
1º período de 5 dias ou fração	0,43% sobre o valor C.I.F
2º período de 5 dias ou fração	0,80% sobre o valor C.I.F
3º período de 5 dias ou fração	1,40% sobre o valor C.I.F
4º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	1,80% sobre o valor C.I.F

Valores mínimos cobrados para contêineres cheios ou FCL desunitizado

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
1º período de 5 dias ou fração	R\$ 2.295,36	R\$ 2.480,91
2º período de 5 dias ou fração	R\$ 2.295,36	R\$ 2.480,91
3º período de 5 dias ou fração	R\$ 2.295,36	R\$ 2.480,91
4º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	R\$ 2.295,36	R\$ 2.480,91

Valores mínimos cobrados para carga geral ou LCL desunitizado

	Por BL
1º período de 5 dias ou fração	R\$ 737,49
2º período de 5 dias ou fração	R\$ 801,14
3º período de 5 dias ou fração	R\$ 881,28
4º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	R\$ 969,40

Observações:

A. A cobrança é cumulativa e o início da contagem do primeiro período é computada pela efetiva descarga da carga/contêiner. Nos casos de lotes de mais de uma carga/contêiner descarregados de um mesmo navio/viagem em dias diferentes, o cômputo terá início na descarga da última carga/contêiner do lote. Essa cobrança será aplicada inclusive para despacho antecipado e outros regimes especiais.

B. Os valores serão cobrados em dobro, para contêineres e lotes com mercadorias perigosas (Classificação IMO), ou assemelhadas que necessitem de tratamentos especiais e diferenciados quanto ao recebimento, manuseio, armazenagem e entrega, ou ainda que possam trazer qualquer tipo de risco a funcionários, operadores, e ao meio ambiente devido as suas particularidades químicas, biológicas ou toxicológicas.

C. Os valores serão acrescidos em 80% para mercadorias armazenadas em área climatizada por exigência da ANVISA.

D. Os valores serão acrescidos em 150% para os contêineres especiais Open Top / Flat Rack com excesso e Plataforma.

E. Os valores acima serão aplicados para os regimes aduaneiros DI (Consumo ou Sobre Águas), DTA, DTC e Carga Pátio.

2. Procedimentos Operacionais - Veículos

Procedimentos operacionais e de segurança no armazenamento de veículos de importação e exportação na navegação de longo curso, incluindo o fiel depositário, seguro e presença de carga no Siscomex.

Veículos	Variável
1º período de 10 dias ou fração	0,34% sobre o valor C.I.F
2º período de 10 dias ou fração	0,68% sobre o valor C.I.F
3º período de 10 dias ou fração	1,36% sobre o valor C.I.F
4º período de 10 dias ou fração e períodos subsequentes	1,75% sobre o valor C.I.F

Valores mínimos cobrados

	Variável
Caminhão / Automóvel / Ônibus	R\$ 2.424,99 por veículo/período/fração

Observação:

A. A armazenagem em área coberta, quando solicitada pelo cliente, será acrescida de 30% (sujeito a viabilidade).

3. Armazenagem

3.1. Armazenagem de contêineres de longo curso na exportação, incluindo procedimentos operacionais e de segurança indistintos referentes à manutenção do ISPS Code

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
1º período de 5 dias ou fração	R\$ 200,00	R\$ 200,00
2º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	R\$ 303,74	R\$ 464,57

Observações:

A. A rubrica não inclui a guarda transitória das cargas pelo primeiro período de 7 dias ou fração, bem como outros serviços que vierem a ser incluídos no box rate como decorrência de contratos firmados entre o transportador marítimo ou o seu representante.

B. A partir do 2º período, os valores serão cobrados em dobro, para contêineres e lotes com mercadorias perigosas (Classificação IMO), ou assemelhadas que necessitem de tratamentos especiais e diferenciados quanto ao recebimento, manuseio, armazenagem e entrega, ou ainda que possam trazer qualquer tipo de risco a funcionários, operadores, e ao meio ambiente devido as suas particularidades químicas, biológicas ou toxicológicas.

C. A partir do 2º período, os valores serão acrescidos em 150% para os contêineres especiais Open Top / Flat Rack com excesso e Plataforma.

Carga Geral	A combinar
-------------	------------

Observação:

A. Os valores serão acrescidos em 80% para mercadorias armazenadas em área climatizada por exigência da ANVISA.

3.2. Armazenagem de Cabotagem

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
Período de 5 dias ou fração	R\$ 1.322,06	R\$ 1.507,63

3.3. Armazenagem de Contêiner Vazio

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
Por dia ou fração adicional	R\$ 93,21	R\$ 155,35

4. Serviços Acessórios

4.1. Desunitização e movimentação

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
Posicionamento do contêiner com carga seca para conferência	R\$ 428,84	R\$ 679,01
Posicionamento do contêiner com carga refrigerada para conferência	R\$ 2.166,27	R\$ 2.206,60
Posicionamento de carga solta para conferência, por lote	R\$ 950,64	
Posicionamento de contêiner para fumigação	R\$ 1.000,61	R\$ 1.125,72
Posicionamento de carga solta para fumigação, por lote	R\$ 234,31	
Permanência de contêiner posicionado em área de conferência por mais de 48 horas, por dia ou fração	R\$ 478,21	R\$ 597,27
Permanência de carga solta posicionada em área de conferência por mais de 48 horas, por lote / dia ou fração	R\$ 220,85	
Desunitização parcial de carga	R\$ 628,00	R\$ 969,00
Desunitização total de carga	R\$ 1.240,00	R\$ 1.550,00
Desunitização de bagagem	R\$ 2.537,30	R\$ 2.715,98
Desunitização de contêiner reefer	R\$ 2.537,30	R\$ 2.715,98
Desunitização manual de contêiner	R\$ 2.537,30	R\$ 2.715,98
Movimentação de contêiner reefer para reparo	R\$ 553,88	R\$ 625,35
Segregação de contêiner com risco ambiental (vazamento)	R\$ 568,17 por dia	
Utilização da câmara climatizada de inspeção, por 24 horas	R\$ 311,05	R\$ 486,63
Colocação de lacre	R\$ 64,32 por lacre	
Janela especial ou Entrega de contêiner sem agendamento	R\$ 1.021,41	
Perda e/ou cancelamento de agendamento (no show)	R\$ 135,38 por contêiner	
Antecipação de agendamento	R\$ 192,04	
Recebimento antecipado do contêiner na exportação	R\$ 518,17	
Desistência de embarque (com saída do terminal)	R\$ 1.100,70	
Desistência de embarque (com saída do terminal), carga geral	R\$ 28,81 por tonelada ou fração	
Redirecionamento de embarque (sem saída do terminal)	R\$ 536,04	
Redirecionamento de embarque (sem saída do terminal), carga geral	R\$ 9,60 por tonelada ou fração	
Recebimento de contêiner após o deadline	R\$ 893,42 por contêiner	
Recebimento de documento de liberação após o deadline	R\$ 446,74 por documento	
Estufagem	A combinar	
Segregação de carga por referência	R\$ 514,67	R\$ 618,38
Paletização ou re-embalagem para armazém, por unidade	R\$ 126,75	
Limpeza simples de contêiner	R\$ 510,84	R\$ 670,24
Manuseio de carga desconsolidada NVOCC, por lote	R\$ 546,64	

Observações:

- A. O uso da câmara climatizada para inspeção é preferencialmente para atendimento ao Ministério da Agricultura.
- B. No caso de carga com risco ambiental, poderá ser necessário contratar consultoria especializada, que será cobrada separadamente.
- C. A solicitação de janela especial deverá ser feita até às 16h do dia do carregamento com o envio do comprovante de pagamento para a liberação da mesma no sistema.
- D. A solicitação de desunitização passará pela análise técnico-operacional antes do aceite final.
- E. Na tarifa de desunitização de contêiner já estão incluídos os valores de posicionamento e movimentação interna, exceto no caso de desunitização para conferência.
- F. Para desunitização de contêiner com mais de 300 unidades será adicionado R\$ 1.690,33 por contêiner (exceto no caso de bagagem).
- G. Para desunitização de carga que necessite a utilização de "reach stacker" será adicionado R\$ 1.690,33 por contêiner.
- H. Para desunitização de carga com peso entre 40 e 90 tons e/ou características e/ou dimensões especiais, será cobrado a utilização de guindaste conforme o item 4.3 dessa tabela.
- I. Para desunitização que necessite a utilização de equipamento especial a locação do equipamento será de responsabilidade do cliente.
- J. Limpeza simples constitui utilização somente de vassoura e água.
- K. O item "Recebimento antecipado do contêiner na exportação" será cobrado por períodos de 7 dias ou fração mediante verificação de disponibilidade e programação junto ao terminal.
- L. É permitida a reprogramação ou reagendamento gratuito das janelas operacionais desde que realizadas com pelo menos 4 horas antes da janela inicialmente programada, para que a mesma possa ser utilizada por outra empresa Transportadora.

4.2. Carga ou descarga para transporte ferroviário

Contêiner ou Carga Geral	A combinar
--------------------------	------------

4.3. Carga ou descarga para transporte rodoviário

Contêiner	R\$ 709,00 por contêiner
Carga geral até 9,999 toneladas	R\$ 41,04 por tonelada ou fração
Carga geral de 10 a 39,999 toneladas	R\$ 56,72 por tonelada ou fração
Carga geral de 40 a 90 toneladas ou com características e/ou dimensões especiais	R\$ 5.593,57 por hora

Observações:

- A. Cobrança mínima de R\$ 277,89 para carga geral por lote.
- B. Para carga geral entre 40 e 90 toneladas ou com características e/ou dimensões especiais, será cobrado um período mínimo de 06 (seis) horas.
- C. Será necessário agendamento de carregamento com, no mínimo, 24 horas de antecedência.

4.4. Movimentação interna

Contêiner	R\$ 275,95 por contêiner
Carga Geral	R\$ 26,07 por tonelada ou fração

Observações:

A. Os valores acima se aplicam nas seguintes situações:

A.1. Movimentação interna com equipamento do terminal, inclusive de / para pilha para / de linha férrea.

A.2. Utilização da infraestrutura do terminal para movimentar equipamentos de terceiros, tais como: linha de eixo, carreta rebaixada, dentre outros.

4.5. Fornecimento de tomadas para contêineres "reefers" e unidades insuladas

Contêiner	R\$ 435,00 por dia ou fração
-----------	------------------------------

Observações:

A. Inclui acoplar e desacoplar Clip-ons e acompanhamento da temperatura exposta no contêiner.

B. Não inclui reparos, que serão responsabilidade do armador.

C. Os valores das taxas compreendem a disponibilização dos respectivos serviços em todo e qualquer horário.

4.6. Pesagem

	Contêiner	Carga Geral
Pesagem	R\$ 230,37 por contêiner	R\$ 35,74 por tonelada ou fração
Envio de VGM via EDI para Armador	R\$ 71,70 por contêiner	-

Observações:

A. Devem ser acrescidos R\$ 541,82 nos casos de carretas com dois contêineres.

B. Cobrança mínima de R\$ 169,35 para pesagem de carga geral.

4.7. Registro fotográfico

Contêiner e / ou Carga Geral	R\$ 594,46 por conjunto de 5 fotos
------------------------------	------------------------------------

4.8. Sobre-estadia (Permanência no terminal)

Carreta Rodoviária	R\$ 500,28 por dia
Vagão Ferroviário	R\$ 571,79 por dia
Outros	A combinar

Observação:

A. Sujeita à autorização prévia do terminal.

4.9. Escaneamento

Por Contêiner (Importação)	R\$ 615,00
Por Contêiner (Exportação)	R\$ 541,53
LCL, por Lote	R\$ 297,08
Carga Solta, por Lote	R\$ 359,12

Observação:

A. Inclui posicionamento e transporte interno.

5. Serviços de Segregação e Entrega e Procedimentos Administrativos

5.1. Conferência de lacre, segregação das demais cargas, controles e demais procedimentos administrativos em atendimento a formalidades do SISCOMEX SISCARGA, na liberação e / ou recebimento em Regimes Aduaneiros Especiais (DTA , DTC e CARGA PÁTIO), inclusive DI tipo Consumo na modalidade Despacho Sobre Águas.

Contêiner de 20' ou 40'	R\$ 894,02 por contêiner
Carga Geral	R\$ 726,83

Observações:

- A. Temporariamente o serviço de Carga ou Descarga para transporte Rodoviário nas operações com contêineres de 20' e 40' está sendo cobrado no Item 4.3 desta Tabela de Preços, tendo sido devidamente desvinculada do Item 5.1.*
- B. O beneficiário do regime aduaneiro especial de trânsito na condição de Carga Pátio deverá notificar o terminal em até 48 horas antes da atracação do navio para concessão desse benefício.*
- C. Os valores acima serão acrescidos de armazenagem e outros serviços prestados para DTC e DTA Armazenagem.*
- D. A cobrança do item 5.1 está temporariamente suspensa para transferências em DTC.*

5.2. Serviço Administrativo operacional para recebimento e controle de documentos, contemplando, entre outros serviços, a confirmação de presença de carga no SISCOMEX para desembarço aduaneiro na exportação (documentation fee).

	Contêiner	Carga Geral
Importação	-	R\$ 232,73 por CE
Exportação	R\$ 695,00 por contêiner	R\$ 48,07 por tonelada ou fração

Observações:

- A. Para mercadorias contêinerizadas com mais de um despacho, será cobrado um valor mínimo de R\$ 577,99 por DUE (Declaração Única de Exportação).*
- B. Para cargas soltas, será cobrado um valor mínimo de R\$ 577,99 por DUE.*

5.3. Consultas e Pesquisas (certificados)

Declaração (emissão de certificado ou intercâmbio de F&A)

R\$ 117,91 por emissão

6. Movimentação de Contêiner

Operação de Terminal

Remoção e movimentação de contêiner	R\$ 445,02 por contêiner (cheio ou vazio)
-------------------------------------	---

Observações:

- A. Deverá haver prévio agendamento desse serviço junto ao terminal.*
- B. No caso de solicitação de retirada de um contêiner específico, será cobrado o número de remoções necessárias para concluir a operação.*

7. Carga / Descarga de Contêineres

Operação de Bordo

Calculada caso a caso, levando em consideração custos envolvidos na operação, além de fatores operacionais tais como: produtividade, tempo de espera para atracação, consignação média dos navios, necessidade de utilização de guindastes de terra (navios "gearless" relação cheios/vazios, relação 20'/40', relação importação/exportação, documentação de controle e acompanhamento requerida, quantidade de "bays" disponíveis para operação, entre outros).

Observação:

A. Caso solicitado pelo cliente, poderá ser formalizada tabela de preços fixos a partir de valores médios (box rate), negociados caso a caso.

Observações Gerais

- A. Os valores constantes desta Tabela serão acrescidos de PIS, COFINS e ISS, conforme legislação vigente.*
- B. O terminal encerrará o recebimento de contêineres para exportação com no mínimo 8 horas de antecedência do início da operação do navio.*
- C. O limite para solicitação de janelas especiais é de segunda à sexta até às 16 horas em dias úteis.*
- D. Os custos em outros terminais serão repassados sob o serviço "transferência entre terminais".*
- E. Esta tabela entrará em vigor dia 01 de novembro de 2024 e tem validade por tempo indeterminado.*

Horário de funcionamento das Operações

As operações de navios funcionam 24 horas por dia, 7 dias por semana.

As operações de pátio e Armazém (Contêiner e Carga Solta) funcionam:

	Horário Normal	Limite para Solicitação de Janela
Segunda a Sexta	08 às 22h	16h do mesmo dia
Sábado	08 às 14h	10h do mesmo dia
Domingos e Feriados *	08 às 14h	16h do dia útil anterior

* Mediante verificação de disponibilidade e programação junto ao terminal pelo menos até as 16h do dia útil anterior.



Disponibilizamos através da Área do Cliente em nosso site, uma ferramenta online para realizar operações de agendamento, tracking (consulta de carga) e procedimentos administrativos de forma segura e conveniente.

Acesse: www.multiterminais.com.br/cliente PARA MAIORES INFORMAÇÕES.



S.A.C.

(21) 3289-4932 | (21) 3289-4809 | (21) 3289-4885 | (21) 3891-5302 | (21) 3891-5397
sac@multirio.com.br



Terminal:

Av. Rio de Janeiro, S/N - Terminal 2 - Caju - Porto do Rio de Janeiro, RJ

Administração:

Rua Aníbal de Mendonça, 132 - 4º andar - Ipanema - Rio de Janeiro, RJ, Brasil CEP 22410-050